



400mila euro per i negozi 'oscurati' dai cantieri metro

di PAOLO PACCÒ

RIVOLI - 400mila euro di ristori alle attività interessate dagli effetti negativi connessi ai tempi di completamento della linea 1 della metro da Fermi a Cascine Vica. Uno stanziamento di risorse a sostegno degli operatori del commercio in arrivo dalla Regione. «Una risposta forte e decisa a favore delle attività commerciali che hanno subito danni collaterali a causa dei cantieri in corso - sottolinea il capogruppo leghista Fabrizio Ricca - La Lega ha voluto dare un segnale forte alle imprese locali, garantendo loro ristori concreti che restituiranno dignità e speranza a chi ha visto compromesso il proprio lavoro. Non si tratta soltanto di una misura economica, ma di un atto di giustizia e nei confronti di quanti, ogni giorno, contribuiscono al benessere e alla crescita del nostro territorio. Con questo provvedimento la Regione dà una risposta concreta alle difficoltà dei cittadini, mostrando un impegno nel presente con

In arrivo dalla Regione per le attività che si trovano su corso Francia

-dichiarano Valerio Calosso, Federico Depetris e Vincenzo Vozzo di Fratelli d'Italia - per una scelta di buonsenso, assolutamente necessaria. La metropolitana è una grande opportunità, un grande valore aggiunto per la nostra comunità e il nostro territorio: tuttavia è innegabile come i ritardi accumulati dall'opera, riconducibili al periodo pandemico, ne abbiano acuito gli effetti negativi sul commercio e sulle attività produttive presenti e attive sul corso Francia. Riteniamo che sia uno strumento efficace, che arriva in modo tempestivo e coerente».



l'intento di garantire un futuro alle nostre imprese e alla nostra economia». «Un atto di giustizia - aggiunge la capogruppo e segretaria della Lega rivolese, Laura Adduce - ma soprattutto un chiaro segno di vicinanza e sostegno alle realtà che ogni giorno danno il proprio contributo alla crescita economica e sociale della nostra regione. La Lega ha dimostrato ancora una volta il suo impegno nel favorire lo sviluppo e la resilienza delle nostre comunità». «Ringraziamo la Regione

«A questo punto - spiega Alessandra Sardo coordinatore di Forza Italia a Collegno - non rimane che completare l'iter burocratico: la giunta regionale dovrà approvare la delibera, dovrà essere fatta la determina di approvazione dell'avviso ai beneficiari e l'affidamento a **Finpiemonte** per la gestione. Dopo di che verrà aperto lo sportello dove gli aventi diritto dovranno presentare la domanda. Entro 30 giorni dalla presentazione della domanda riceveranno il contributo a



fondo perduto. Tra il mese di luglio e quello di settembre le attività interessate, ci tengo a sottolineare anche gli ambulanti, dovrebbero ricevere il contributo che gli spetta. Mi impegno fin da ora, anche con l'aiuto del gruppo di persone che ho costruito in questi anni a Collegno, ad informare tempestivamente tutte le attività e le imprese che avranno il diritto di aderire ai contributi».

«L'emendamento approvato fa propria una proposta avanzata dal Movimento 5 Stelle fin dalla scorsa legislatura - sottolinea la collegnese Sarah Disabato, capogruppo M5S in Regione - Il fondo - che prevede anche lo stanziamento di un milione di euro per i negozianti interessati dai lavori al Colle di Tenda - sarà un sostegno di grande importanza per le attività economiche messe in difficoltà dal prolungarsi dei lavori lungo la linea. I benefici del completamento della metro saranno evidenti e non tarderanno, ma senza ristori in questa fase avremmo abbandonato a loro stessi gli esercenti del territorio. Finalmente la politica regionale ha compreso l'esigenza di fare la sua parte. Intanto, continuiamo a sollecitare la Giunta a premere sul Governo Meloni per lo stanziamento dei fondi necessari a portare la metro 1 fino a Cascine Vica e acquistare nuovi convogli».

«Ciò che è necessario è lo sblocco rapido dei lavori per il completamento delle tratte già in appalto delle linee 1 e 2 - precisa Nadia Conticelli, consigliera regionale Pd e vicepresidente della

commissione trasporti - Per questo ho presentato un ordine del giorno collegato alla Legge di bilancio che mi auguro venga sostenuto da tutte le parti politiche, affinché ci sia un impegno trasversale rispetto ai finanziamenti mancanti per completare la tratta metro 1 fino a Cascine Vica e metro 2 fino al Politecnico».



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

164948