

CHE TEMPO FA

Webcam in LIVE  
Webcam

ACCADDEVA UN ANNO FA



**Attualità**  
Maltempo in ritirata, da domani la provincia di Cuneo torna in "verde"



**Attualità**  
Anche a Ceva è corsa al passaporto: oltre 500 persone per l'open day



**Cronaca**  
Oggi al tempio indiano di Marene si pregherà per la giovane Jasmeen Kaur

Leggi tutte le notizie

ATTUALITÀ | 11 marzo 2025, 15:11

# "Alba a misura di ciclista": controviali a 30 km/h e nuova segnaletica in corso Langhe e corso Italia

L'assessore Edoardo Fenocchio spiega: "Una città con meno traffico, più sicura e vivibile passa attraverso l'impegno di ogni cittadino"



L'amministrazione comunale di Alba sta intervenendo sulla viabilità cittadina con un progetto di riqualificazione dei controviali di **Corso Langhe** e **Corso Italia**, puntando sulla sicurezza e sulla mobilità sostenibile. I lavori prevedono la trasformazione di questi tratti in **strade urbane ciclabili**, con **limite di velocità di 30 km/h** e la priorità per le biciclette. L'assessore ai Lavori Pubblici **Edoardo Fenocchio** spiega gli interventi in atto e la visione della giunta per una città più a misura di ciclista.

I lavori sono iniziati in corso Langhe con la realizzazione della nuova segnaletica orizzontale e verticale. *"Stiamo utilizzando resine plastiche speciali che garantiscono una visibilità e una durabilità superiori rispetto alla classica vernice. Inoltre, installeremo specchi e altri dispositivi per migliorare la sicurezza nei punti di intersezione con le strade secondarie"*, spiega Fenocchio. L'obiettivo è rendere i controviali più sicuri per i ciclisti, garantendo loro il diritto di precedenza: *"Chi pedala lungo questi tratti non deve scansarsi per far passare le automobili, ma anzi avere la priorità. L'intervento va nella direzione di incentivare l'uso della bicicletta negli spostamenti quotidiani"*.

IN BREVE

**martedì 11 marzo**

Osteoporosi: nell'arco della vita si rompe il femore in una donna su due e in un uomo su quattro



Uno stemma ricamato della Città di Savigliano



"Alba a misura di ciclista": controviali a 30 km/h e nuova segnaletica in corso Langhe e corso Italia



Il turismo in valle Stura al centro del primo incontro degli Stati Generali



Mercato della Terra di Alba: ufficializzate le dodici nomine del Comitato



Niente Illuminata: Cuneo dice addio alle luci in città nell'estate del decennale



Cascina Spiotta: al processo sul rapimento Gancia le parole dell'ex Br Lauro Azzolini



Torna "GeoBra": al Movicentro la mostra mercato di minerali, fossili e gemme



PALLAVOLO / Francesco Dutto nuovo direttore sportivo del Volley Savigliano di Serie A3



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

164948

Oltre alla segnaletica, un altro punto importante riguarda la rimozione dei vecchi dossi, che risultavano scomodi e pericolosi per i ciclisti: *“Abbiamo sostituito i dossi esistenti con nuovi modelli che lasciano un passaggio libero accanto al marciapiede, permettendo il transito delle biciclette senza sobbalzi”*.

Un altro aspetto centrale del progetto è il coinvolgimento della cittadinanza. *“Da un lato, i cittadini segnalano le criticità dell’infrastruttura e il timore degli incidenti, dall’altro emerge che molti sono poco abituati a usare la bicicletta negli spostamenti quotidiani. Il cambiamento verso una città con meno traffico e più vivibile deve passare anche attraverso una maggiore consapevolezza da parte di tutti”*.

Nel frattempo, i lavori proseguono. *“Su Corso Langhe gli interventi sono già in corso, mentre su Corso Italia la segnaletica verrà migliorata nelle prossime settimane con la vernice tradizionale per rendere più visibili le corsie ciclabili esistenti. Inoltre, interverremo in alcuni punti strategici come il cavalcavia di Corso Einaudi, il sottopasso di via Cillario e alcuni punti di Corso Piave per dare continuità ai percorsi ciclabili”*, aggiunge Fenocchio.

Parallelamente, partirà un piano di asfaltature da **300.000 euro**, con interventi mirati per migliorare la sicurezza su alcuni tratti stradali e sugli attraversamenti pedonali: *“Migliorare la sicurezza significa anche ripassare la segnaletica pedonale e garantire maggiore visibilità ai punti critici”*.

L’amministrazione comunale prosegue quindi nel suo impegno per una mobilità più sostenibile e sicura: *“Il nostro compito è creare le condizioni per rendere più sicura la scelta della bicicletta. Le infrastrutture da sole non bastano, è necessaria anche la collaborazione di tutti. Una città con meno traffico e più vivibile passa attraverso l’impegno di ogni cittadino”*.

A Bra un incontro informativo sulle nuove modalità di notifica (digitale) degli atti della pubblica amministrazione



[Leggi le ultime di: Attualità](#)



Per questo intervento il Comune di Alba ha aderito al “Bando Regionale per la realizzazione di interventi per l’adattamento degli ambienti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile e attiva” con il progetto più ampio di “Riqualificazione spazi pubblici e ambiti scolastici quartiere Moretta” dell’importo complessivo di 150 mila euro.

Lo scorso anno la **Finpiemonte** ha comunicato l’esito positivo della richiesta concedendo al Comune un contributo di 130 mila euro che l’Amministrazione comunale ha provveduto a integrare con la quota a suo carico, come previsto dal Bando, pari a 20 mila euro. Il progetto prevede anche la realizzazione di una strada scolastica a servizio della scuola Umberto Sacco e l’implementazione e manutenzione di alcuni percorsi ciclabili albesi.

Il sindaco **Alberto Gatto** e l’Assessore alle Opere pubbliche **Edoardo Fenocchio**: *“È un intervento importante che abbiamo finanziato insieme a un contributo di Regione Piemonte. Importante perché corso Langhe è una delle arterie principali della città e oggi, con segnaletica rinnovata e nuovi dossi accorciati, possiamo dire che i controviali sono davvero ciclabili. Un intervento questo che partecipa al conseguimento dell’obiettivo di una città sempre più sostenibile con una mobilità più snella, siamo convinti infatti che garantire infrastrutture e sicurezza siano due passaggi fondamentali affinché i cittadini e le cittadine albesi decidano di spostarsi in bicicletta o con mezzi alternativi all’automobile, contribuendo a migliorare collettivamente la viabilità cittadina. Infine, il restyling della segnaletica orizzontale contribuisce a elevare la sicurezza stradale e dare un’immagine di maggior cura della città”.*

*Daniele Vaira*

**TI RICORDI COSA È SUCCESSO L'ANNO SCORSO A MARZO?**  
Ascolta il podcast con le notizie da non dimenticare

Ascolta "Un anno di notizie da non dimenticare 2024" su Spreaker.

#### RUBRICHE

FOTOGALLERY  
CHOCONEWS

AMBIENTE E NATURA  
DATAMETEO  
SCHEGGE DI LUCE

CHIEDO ALLO CHEF  
PRONTO CONDOMINIO  
IO\_VIAGGIO\_LEGGERO

COPERTINA

VIDEOGALLERY  
QUATTROZAMPE

CONFARTIGIANATO NOTIZIE  
RIDERE & PENSARE  
7 MINUTI CON FLAVIA  
MONTELEONE

STORIE DI MONTAGNA  
TERRE DEL MONVISO  
NON SOLO FUMETTI

FUORIPORTA  
AMICI A 4 ZAMPE CON  
IMBIMBO VET.

L'OROSCOPO DI CORINNE  
IL PUNTO DI BEPPE GANDOLFO  
QUARTA PARETE  
STADIO APERTO

FARINÉL  
UN OCCHIO SUL MONDO  
BANCA TERRITORI DEL  
MONVISO

[Prima Pagina](#) | [Archivio](#) | [Redazione](#) | [Invia un Comunicato Stampa](#) | [Pubblicità](#) | [Scrivi al Direttore](#) | [Premium](#)

Copyright © 2013 - 2025 lINazionale.it - Partita Iva: IT 03401570043 - [Credits](#) | [Privacy e cookie policy](#) | [Preferenze privacy](#)